

Karolina Filipsson
Näringsliv och samhällsbyggnad

Beslut om persontrafikombud

RUN 458-2025

Sammanfattning

Under 2025 har Länsstyrelsen lett ett arbete med representanter från Trafikverket Nord, Försvarmakten norra militärregionen, Norra civilområdeskansliet, Region Västerbotten, Länstrafiken i Västerbotten AB samt Bussgods AB avseende Vägtrafikombud enligt förordning (1991:1216).

Enligt förordning (1991:1216) om vägtrafikombud ska länsstyrelsen bestämma antal vägtrafikombud i länet och omfattningen av vägtrafikområde efter samråd med Transportstyrelsen. Det är Länsstyrelsen som ska utse vägtrafikombuden i Västerbottens län. Vägtrafikombuden skall i fred delta i övning, utbildning och beredskapsplanläggning av transporter för att i krig kunna verka för att transportresurserna utnyttjas för totalförsvarets bästa.

Länsstyrelsen har i samverkan med deltagande aktörer kommit till slutsatsen att Västerbottens län bör utgöra ett vägtrafikområde. Att länet utgör ett vägtrafikområde stämmer överens med hur tilltänkta vägtrafikombud är verksamma idag vilket förenklar deras förmåga att ställ om verksamheten till krigsförhållanden.

Vidare anses det att om länet utgör ett vägtrafikområde så förenklas arbetet med att få en övergripande bild över hela länets behov samt att det åstadkommer gemensam inriktning och samordning av länets transportresurser.

Länsstyrelsen Västerbottens bedömning är att Vägtrafikombudet utgör totalförsvarets transportsamordnare vad gäller person- och godstransporter.

Västerbotten ska ha två ordinarie vägtrafikombud, ett som ansvarar för persontrafik och ett som ansvarar för godstrafik. Grunden för detta beslut fattas utifrån rådande marknadsstruktur i Västerbotten. Bedömningen är att detta upplägg kommer säkerställa att rätt kompetens och förmåga finns hos respektive vägtrafikombud.

För att vägtrafikombuden ska kunna utföra sina uppgifter kommer de ingå i länets samverkansstruktur och vara ansvariga för att regelbundet samla in lägesbilder från resursägarna i länet vid krig. Med detta som grund kommer vägtrafikombuden ha kännedom om resurstillgångarna i länet och en uppdaterad bild av vilka behov som finns hos länets aktörer.

Förslag avseende vägtrafikområde och persontrafikombud har utarbetats och förankrats med deltagande aktörer. Länsstyrelsen har genomfört samråd med Transportstyrelsen. Transportstyrelsen har tillstyrkt Länsstyrelsen Västerbottens förslag.

Länsstyrelsen har med stöd av 1§ Förordning (1991:1216) om vägtrafikombud beslutat att

- Västerbottens län ska utgöra ett vägtrafikområde,
- länet ska ha två ordinarie vägtrafikombud, ett persontrafikombud och ett godstrafikombud. För dessa ombud ska även ersättare utses för att säkerställa uthållighet för tjänstgöring dygnet runt vid behov.

Med anledning av beslutet ovan har Region Västerbotten att fatta beslut om vilken person som Region Västerbotten föreslår Länsstyrelsen utser till persontrafikombud och vilka två personer som Region Västerbotten föreslår Länsstyrelsen utser till ersättare för persontrafikombudet.

Föreslagna personer är anställda av Länstrafiken i Västerbotten AB och förslaget är förankrat med bolaget.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen:

Regionstyrelsen beslutar att föreslå att Helena Björn utses till persontrafikombud och att Johan Haraldsson och Mariann Stenvall utses till ersättare för persontrafikombud.

Bedömda resultat och konsekvenser

Persontrafikombudens organisatoriska placering inom Länstrafikens organisation innebär en ändamålsenlig utformning och stärker såväl Länstrafiken som Region Västerbottens förmåga såväl i fredstid som vid höjd beredskap och krig.

Resurser och finansiering

Finansiering av kostnader förknippade med utbildning och övning av persontrafikombud och ersättare kommer att ske genom anslaget för kollektivtrafik, då kostnad förknippad med funktionen kommer att vara en del av Länstrafiken i Västerbottens budget.

Jämställdhet

Ej relevant

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är myndighetschef vid regionala kollektivtrafikmyndigheten.

I beredningen har Johan Thunberg, överläkare med beredskapsansvar deltagit. Förankring har även skett med säkerhetsenheten.

Beslutsunderlag

Bilaga 1 Beslut från Länsstyrelsen Västerbotten om antal vägtrafikombud och vägtrafikområdenas omfattning i Västerbottens län.

Bilaga 2 Information från Länstrafiken Västerbotten ang Avsikt att utse personal hos Länstrafiken i Västerbotten till personaltrafikombud.

Beslutet expedieras till

Länsstyrelsen i Västerbotten AB